

REXANT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АКБ 12 В PWS-150



Арт. 80-2035

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим вас за оказанное доверие бренду REXANT.
Будьте уверены, вы сделали правильный выбор, так как вся продукция REXANT отвечает последним технологическим решениям и соответствует современным стандартам качества.

Автоматическое зарядное устройство REXANT — высококачественный прибор для заряда аккумуляторных батарей любого типа и емкости. Основным назначением является заряд автомобильных и мотоциклетных АКБ 12 В. Прибор защищен от коротких замыканий, работает в широком диапазоне питающих напряжений и имеет электронную защиту от перегрева.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Прибор
- Сетевой шнур и выходные провода с зажимами (уложены в задний отсек корпуса)
- Инструкция по эксплуатации и гарантийный талон

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питающей сети, частотой 50-60 Гц	220 + 5-10 % В
Среднее значение зарядного тока	7 А
Пороговые напряжения:	отключения 14,9-15,1 В
	повторного 13,3-13,7 В
КПД, не ниже	85 %
Стрелочный вольтметр	нет
Диапазон рабочих температур	-10...+40 °С
Материал корпуса	пластмасса

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед подключением прибора к сети убедитесь в целостности прибора и изоляции сетевого шнура. Не допускайте попадания жидкостей на корпус и сетевой провод устройства. Зарядку необходимо осуществлять в хорошо вентилируемом месте. Не допускается использование устройства под дождем или снегом, так как степень защиты устройства от влаги IP20.

ВНИМАНИЕ!

Беречь от детей! Прибор не предназначен для использования лицами с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность.

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

- Извлеките провода и убедитесь, что корпус изделия не имеет механических повреждений, а изоляция проводов цела.
- Для проверки работоспособности зарядного устройства (без аккумулятора) необходимо подключить его к сети переменного тока, выходные клеммы должны быть разомкнуты.

Признаком исправности является свечение индикатора «Режим» желто-зеленым (оранжевым) цветом с периодическим (~1 раз в секунду) увеличением красного цвета. Если в таком режиме замкнуть выходные клеммы, то сработает защита от коротких замыканий. При размыкании клемм устройство должно вернуться в режим холостого хода.

ЗНАЧЕНИЯ СВЕЧЕНИЯ ИНДИКАТОРА «РЕЖИМ»



Красный цвет — идет заряд батареи.

Зеленый цвет — заряд окончен, устройство перешло в режим ожидания. В процессе перехода от режима заряда к режиму ожидания возможно свечение индикатора желтым цветом.

Отсутствие свечения индикатора «Режим» при включении устройства в розетку и разомкнутых выходных клеммах — может говорить об отсутствии питающего напряжения ~220 В.

ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСТРОЙСТВА

1. Подключите клеммы зарядного устройства REXANT к клеммам аккумулятора, соблюдая полярность: красная (+), черная (-).
2. Подключите устройство к сети 220 В, вставив вилку в розетку. Появившееся красное свечение индикатора «Режим» свидетельствует о правильной полярности подключения устройства и протекании зарядного тока.
3. Заряд будет проходить в автоматическом режиме.
4. При наборе основного объема заряда устройство переходит в режим периодического отключения. При этом индикатор «Режим» периодически меняет свой цвет с зеленого на красный и обратно. При необходимости батарея может быть установлена на автомобиль. Для набора 100 % емкости необходимо дать зарядному устройству

поработать в режиме периодического отключения.

5. После окончания заряда отключите зарядное устройство от сети 220 В и снимите зажимы с клемм. Протрите зажимы и провода влажной, а затем сухой ветошью для удаления неизбежно попадающих на них микрокапель электролита в виде аэрозоля. Желательно после этого смазать зажимы любой автосмазкой для защиты от окисления и коррозии.

ВНИМАНИЕ!

• Несоблюдение порядка подключения может привести к выходу устройства из строя или взрыву газов, выделяемых аккумулятором.

• Несмотря на то, что зарядное устройство не требует вашего участия в процессе заряда, недопустимо оставлять подключенное устройство без присмотра, как всякую сложную технику, особенно при питании от гаражной электросети.

ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕПОЛЮСОВКИ

Зарядное устройство имеет стандартный автомобильный предохранитель расположенный в держателе на выходном проводе (номинал 7,5 А) для защиты от переполюсовки.

Неправильное подключение приводит к перегоранию предохранителя.

ВНИМАНИЕ!

Недопустимо заменять перегоревший предохранитель аналогичным с большим номинальным током.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ УХОД И РЕМОНТ

При длительной эксплуатации устройства рекомендуется периодически проводить следующие виды обслуживания:

1. Удалять следы коррозии и смазывать зажимы «крокодил».
2. Очищать продувкой жалюзи от пыли.
3. Более сложные работы, связанные с разборкой корпуса устройства или замены сетевого шнура — должны выполнять квалифицированные специалисты.

УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте прибор вместе с бытовыми отходами. Передайте его в специализированный пункт для дальнейшей утилизации. Этим вы поможете защитить окружающую среду.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев.

Рабочая температура: -10...+40 °С.

Нормативный срок службы устройства 5 лет.

Информацию о месяце и годе изготовления смотреть на коробке прибора.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.

Изготовлено по заказу: «Рексанти-Электро», Россия, 143402, Московская область, город Красногорск, улица Почтовая, дом 3, помещение 17.

Изготовитель: ООО «Научно-производственное предприятие «Орион СПб», 192283, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Загребский бульвар, дом 33. Соответствует требованиям ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»



REXANT

www.rexant.ru